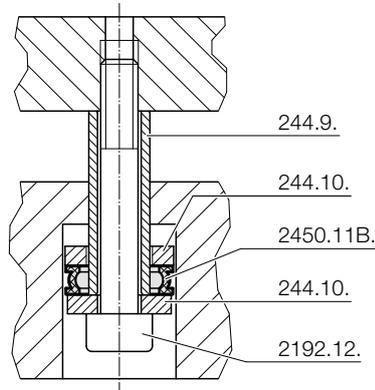
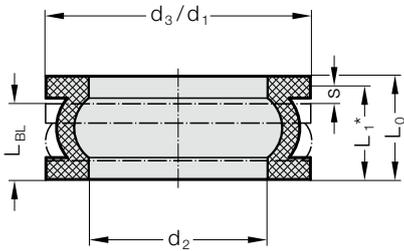


DÄMPFUNGSELEMENT, LEICHTE BELASTUNG

2450.11B.

Einbaubeispiel



Beschreibung:

Dämpfungselemente, leichte Belastung, aus Co-Polyester-Elastomer finden in den Hochhebereinheiten der Folgeverbundwerkzeuge in der Automobil- und Weißwaren-Industrie ihren Einsatz. Steigende Belastungen auf Schrauben und Bolzen sowie Lärmemissionen werden durch die Dämpfungselemente, leichte Belastung, reduziert.

Das Dämpfungselement in Flanschführung kann kraft- bzw. hubabhängig auch doppellagig verwendet werden, ohne den Einsatz einer zusätzlichen Distanzscheibe.

Vorteile:

- hohe Kraft- und Energieaufnahme
- hohe Lebensdauer und Betriebssicherheit
- Lärmreduzierung
- hoher Wirkungsgrad

Werkstoff:

Co-Polyester-Elastomer

Technische Daten:

Umgebung: Beständig gegen Mikroben, Meerwasser, Chemikalien.

Keine Wasseraufnahme und kein Aufquellen.

Öl- und fettbeständig.

Zul. Temperaturbereich: -40 °C bis +90 °C

Hinweis:

Zylinderschraube 2192.12. siehe Kapitel C

Distanzrohr 244.9. siehe Kapitel F

Scheibe 244.10. siehe Kapitel F

2450.11B. Dämpfungselement, leichte Belastung

| Bestell-Nummer | d ₁ | d ₂ | d ₃ | L ₀ **** | L ₁ * | Hub (s) | F _{max} [N] (statisch < 0,1) | L _{BL} | W [Nm/Hub (s)]** | W _h [Nm/h]**** |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|------------------|---------|--|-----------------|---------------------|------------------------------|
| 2450.11B.0300.0203.118 | 30 | 20,3 | 30,2 | 11,8 | 10,8 | 2,7 | 5.000 | 8,7 | 8 | 20000 |

*Maß L₁ ist das Setzmaß, welches für die Auslegung berücksichtigt werden muss.

**W = Gesamtenergie pro Hub

***W_h = Gesamtenergie pro Stunde

****Das Maß L₀ ist das Fertigungsmaß, welches nicht für die Berechnung herangezogen werden darf.

Die Toleranz von L₀ ist abhängig von der Dicke und kann zwischen ±0,3 mm liegen.

Temperaturschwankungen können auch Einfluss auf die Dicke haben