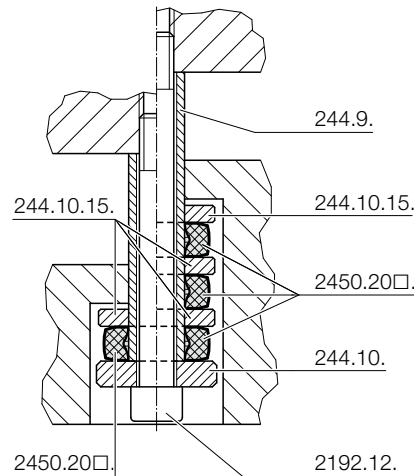


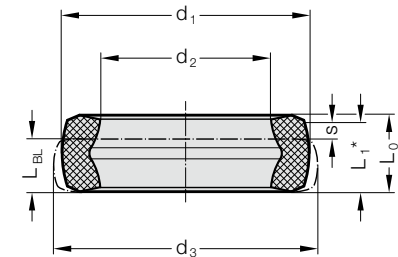
# DÄMPFUNGSELEMENT, SCHWERE BELASTUNG



Einbaubeispiel



2450.20□.



**Beschreibung:**

Die Co-Polyester Elastomer Dämpfungselemente, schwere Belastung, finden als Niederhalterdämpfer in der Automobil- und Weißwaren-Industrie ihren Einsatz. Steigende Rückhubgeschwindigkeiten und damit verbundene Belastungen auf Schrauben und Bolzen bei beweglich hängenden Werkzeuteilen werden durch die Niederhalterdämpfer absorbiert. Lärmemission wird reduziert.

**Vorteile:**

- hohe Kraft- und Energieaufnahme
- geringes Setzverhalten
- Energieaufnahme von 5 Nm bis zu 269 Nm
- hohe Lebensdauer und Betriebssicherheit
- Lärmreduzierung
- hoher Wirkungsgrad

**Werkstoff:**

Co-Polyester-Elastomer

**Technische Daten:**

Umgebung: Beständig gegen Mikroben, Meerwasser, Chemikalien.  
Keine Wasseraufnahme und kein Aufquellen.  
Öl- und fettbeständig.  
Zul. Temperaturbereich: -40°C bis +90°C

**Hinweis:**

Zylinderschraube 2192.12. siehe Kapitel C  
Distanzrohr 244.9. siehe Kapitel F  
Scheibe 244.10. siehe Kapitel F

**2450.20\_ Dämpfungselement, schwere Belastung**

Bestell-Nummer	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	L <sub>0</sub> **	F <sub>max.</sub> [N] (statisch < 0,1)	L <sub>BL</sub>	W [Nm/Hub (s)]*
2450.20A.0264.0163.078	26,2	16,3	28,4	7,7	5.500	5,5	5
2450.20B.0321.0203.108	32,1	20,3	35,1	10,8	9.000	6	14,2
2450.20B.0458.0253.170	46,3	25,3	49,8	17,7	20.000	11,6	44,6
2450.20A.0546.0303.213	54,6	30,3	61,8	21,6	30.000	13	81,9
2450.20A.0618.0363.215	61,8	36,3	69,9	21,5	46.000	13,2	126,5
2450.20A.0785.0423.294	78,2	42,3	89	30	75.000	17,9	269
2450.20A.1003.0553.327	99,5	55,3	115	33,2	97.000	16,5	370

\*Gesamtenergie pro Hub

\*\*Das Maß L<sub>0</sub> ist das Fertigungsmaß, welches nicht für die Berechnung herangezogen werden darf.  
Die Toleranz von L<sub>0</sub> ist abhängig von der Dicke und kann zwischen ±0,3 mm und ±1 liegen.  
Temperaturschwankungen können auch Einfluss auf die Dicke haben

# DÄMPFUNGSELEMENT, SCHWERE BELASTUNG

## AUSWAHLTABELLE MEHRFACH-SCHICHTUNG

### 1-fach Schichtung

Bestell-Nummer	L <sub>1</sub> *	F <sub>1 max</sub> [N] (dynamisch >0,1)	W <sub>1</sub> [Nm/Hub (s)]**	W <sub>h1</sub> [Nm/h]***	Hub [s]	d <sub>5</sub>
2450.20A.0264.0163.078	7,1	4100	3,5	9000	1,5	16
2450.20B.0321.0203.108	10	6600	12	30000	3,1	20
2450.20B.0458.0253.170	16,3	14500	19	45000	2,6	25
2450.20A.0546.0303.213	19	22500	47	67000	6,1	30
2450.20A.0618.0363.215	20,4	37500	76	114000	7,2	36
2450.20A.0785.0423.294	28,5	46000	143	152000	9,2	42
2450.20A.1003.0553.327	31,2	50000	185	261000	10	55

\* Maß „L<sub>1</sub>“ ist das Setzmaß, das für die Auslegung berücksichtigt werden muss.

\*\* Gesamtenergie pro Hub

\*\*\* Gesamtenergie pro Stunde

