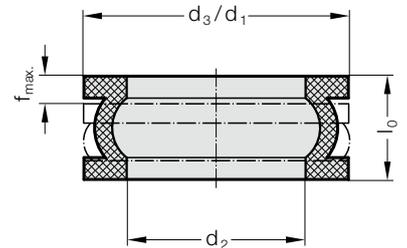


# DÄMPFUNGSSELEMENT FÜR ANHEBEEINHEIT NACH MERCEDES-BENZ



2478.20.20.3



## Beschreibung:

Das Dämpfungselement aus Co-Polyester-Elastomer findet in den Anhebeeinheiten der Folgeverbundwerkzeuge in der Automobil- und Weißwaren-Industrie seinen Einsatz. Steigende Belastungen auf Schrauben und Bolzen werden durch das Dämpfungselement reduziert. Reduzierte Lärmemission ist noch ein zusätzlicher positiver Nebeneffekt. Das Dämpfungselement kann masse- bzw. hubabhängig auch doppellagig verwendet werden.

## Vorteile:

- hohe Kraft und Energieaufnahme
- geringes Setzverhalten
- hohe Lebensdauer und Betriebssicherheit
- Lärmreduzierung
- hoher Wirkungsgrad

## Werkstoff:

Co-Polyester-Elastomer  
ist in 55 Shore-D-Härten lieferbar.

## Technische Daten:

Umgebung: beständig gegen Mikroben, Meerwasser, Chemikalien.  
Keine Wasseraufnahme und kein Aufquellen.  
Zul. Temperaturbereich: -40°C bis +90°C

## 2478.20.20.3 Dämpfungselement für Anhebeeinheit nach Mercedes-Benz

Bestell-Nummer	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	l <sub>0</sub>	f <sub>max.</sub>	W <sub>3</sub> [Nm/Hub]*
2478.20.20.3	39,5	32,2	39,6	12,6	3,6	4
Gesamtenergie pro Hub						