

# RESSORT À GAZ, STANDARD

## Remarque :

La force initiale du ressort à 150 bar est de 1500 daN

N° de commande pour jeu de pièces :

2480.12.01500

N° de commande pour jeu de pièces : selon norme Renault EM24.54.700 2480.12.01500.R

Ressorts à gaz sans valve

Exemple de commande : 2480.13.01500. .P

Ressort à gaz selon norme Renault

EM24.54.700

Exemple de commande: 2480.12.01500. .R

Ressorts à gaz selon norme Renault

EM24.54.700 sans valve

Exemple de commande : 2480.13.01500. .R.P

1) Course spéciale

Hors ressorts à gaz Renault selon norme

EM24.54.700.

Fluide de pression : Azote – N<sub>2</sub>

Pression max. de remplissage en gaz :

150 bars

Pression min. de remplissage en gaz : 25 bars

Température de fonctionnement : 0°C à +80°C

Augmentation de force en fonction de la

température : ± 0,3%/°C

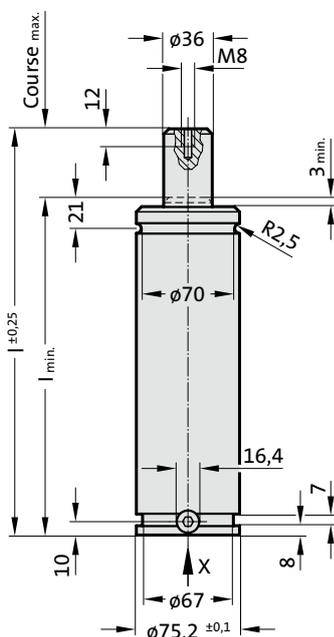
Nombre maximal recommandé de courses/

minute : env. 15 à 40 (à 20°C)

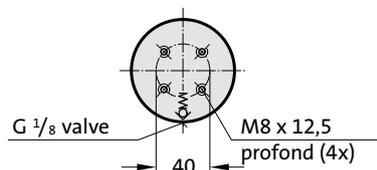
Vitesse maximale du piston : 1,6 m/s

pour 2480. ... .R : 2,0 m/s

## 2480.12.01500.



Vue selon X - Ressort à gaz



2480.12.01500.

Ressort à gaz, standard

N° de commande	Course <sub>max.</sub> (s)	l <sub>min.</sub>	l
2480.12.01500.013 1)	12,7	122,3	135
2480.12.01500.025	25	135	160
2480.12.01500.038	38,1	148,1	186,2
2480.12.01500.050	50	160	210
2480.12.01500.063	63,5	173,5	237
2480.12.01500.075 1)	75	185	260
2480.12.01500.080	80	190	270
2480.12.01500.088 1)	87,5	197,5	285
2480.12.01500.100	100	210	310
2480.12.01500.113 1)	112,5	222,5	335
2480.12.01500.125	125	235	360
2480.12.01500.138 1)	137,5	247,5	385
2480.12.01500.150 1)	150	260	410
2480.12.01500.160	160	270	430
2480.12.01500.175 1)	175	285	460
2480.12.01500.200	200	310	510
2480.12.01500.225 1)	225	335	560
2480.12.01500.250	250	360	610
2480.12.01500.275	275	385	660
2480.12.01500.300	300	410	710

Force initiale du ressort en fonction de la pression de remplissage

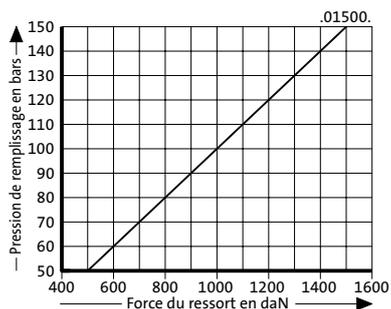
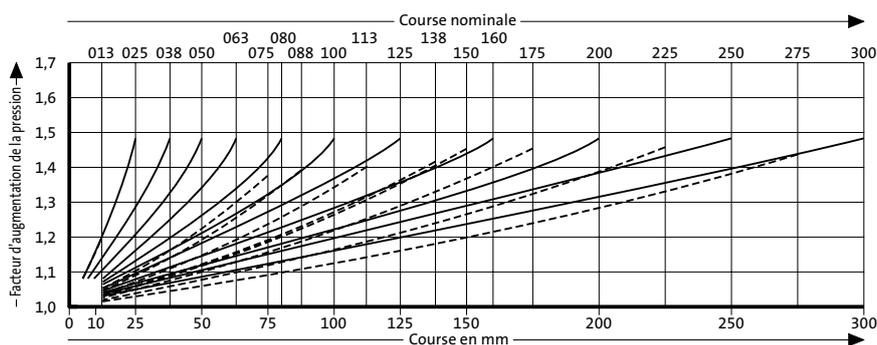


Diagramme d'augmentation de la pression en fonction de la course



Le facteur d'augmentation de la pression concerne les compressions du volume de gaz en fonction de la course, sans paramètres d'influence!